UPGRADE BOOK

APRILIA RXV 450
Replica MERRIMAN
MY 08

VERSIONE IN ITALIANO

INDICE

DATI TECNICI

FORCELLA ANTERIORE	
Tipo	Marzocchi Shiver 50
Escursione	300 mm
Regolazione standard freno idraulico in compressione	15 click da tutto chiuso
Regolazione standard freno idraulico in estensione	15 click da tutto chiuso
Angolo di sterzo	27°
Offset forcella	20 mm

AMMORTIZZATORE POSTERIORE	
Tipo	Mono Sachs racing
Escursione	139 mm
Elasticità molla standard (K)	5,2 kgf/mm
Regolazione standard freno idraulico in compressione alta velocità	9 click da tutto chiuso
Regolazione standard freno idraulico in compressione bassa velocità	14 click da tutto chiuso
Regolazione standard freno idraulico in estensione	15 click da tutto chiuso

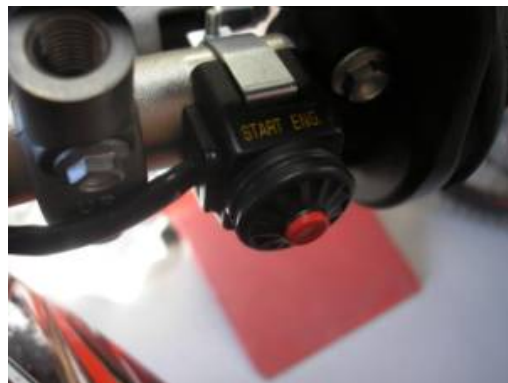
FRIZIONE APTC	
Montaggio di serie senza ranelle variazione carico molle	/
In dotazione 3 ranelle precarico molle	spessore 1 mm
In dotazione 3 ranelle precarico molle	spessore 1,5 mm
In dotazione 3 ranelle alleggerimento carico molle	spessore 1 mm
Limite usura pacco frizione	34,20 mm

PIGNONE / CORONA	
Pignone di serie RXV Merriman 450	z=14
Corona di serie RXV Merriman 450	z=50

AVVIAMENTO DEL VEICOLO

Accendere l'impianto elettrico tramite il tasto ON/OFF presente sul lato sinistro del veicolo davanti il radiatore.

Avviare il motore tramite il tasto di avviamento presente sul manubrio, lato destro.

Per spegnere il veicolo premere il tasto di spegnimento presente sul manubrio, lato sinistro.

CAMBIO MAPPATURA CENTRALINA

Qualora si sostituisce lo scarico di serie con quello fornito in dotazione e si aggiornano le mappature della centralina, si ha la possibilità di scegliere tra 2 diverse mappature della centralina.
I cambi di mappatura possono essere effettuati con veicolo in movimento.

Agire sul pulsante nella parte sinistra del manubrio per scegliere tra le modalità HARD e SOFT.

FANALE ANTERIORE

ACCENSIONE FANALE

È presente solo la luce anabbagliante.

Azionare l'interruttore posizionato nella parte destra della mascherina.

REGOLAZIONE FASCIO LUMINOSO

Agire sulla vite di regolazione posta sotto il faro anteriore.

PROTEZIONE PEDANE

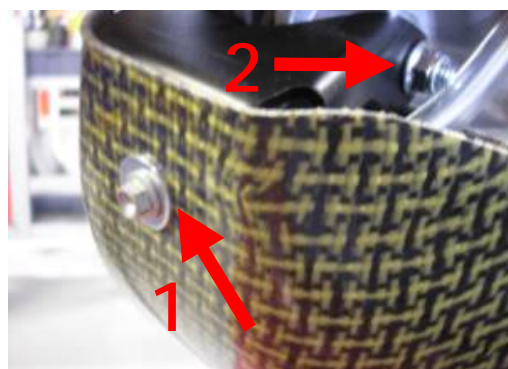
Questo veicolo è fornito con dei lamierini di protezione posti sotto le pedane del pilota. Servono a evitare l'accumulo di detriti, che impedirebbero l'apertura delle pedane in caso di chiusura accidentale.
Il loro montaggio e smontaggio deve essere eseguito piegando l'estremità dei lamierini.

PARAMOTORE

RIMOZIONE PARAMOTORE

Svitare e rimuovere le 2 viti.

Svitare la vite 1.

Per rimuovere la staffa, svitare da entrambi i lati il dado 2.

MONOAMMORTIZZATORE POSTERIORE

REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO

Per la regolazione del freno idraulico in compressione agire sulla vite dorata, all’interno del pomello azzurro.

Per la regolazione della soglia di intervento della valvola di bypass (freno idraulico in compressione alta velocità) agire sul pomello azzurro.

Per la regolazione del freno idraulico in estensione, agire sulla vite indicata.

ATTENZIONE
Non sforzare le viti a fine corsa.
Un eccessivo serraggio potrebbe danneggiare il sistema idraulico.

REGOLAZIONE PRECARICO MOLLA (NEGATIVO)

Allentare la vite di fermo della ghiera di regolazione di precarico della molla.

Utilizzando la spina di registro in dotazione, agire sulla ghiera, fino ad ottenere il precarico molla desiderato.

Al termine dell’operazione, serrare la vite di fermo.

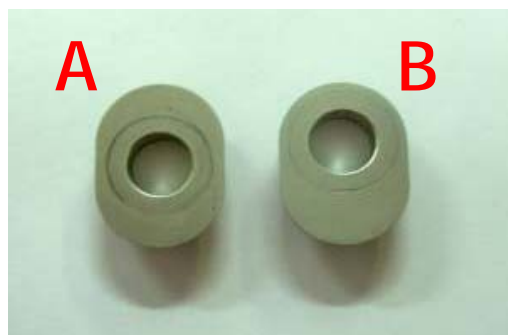
REGOLAZIONE ALTEZZA VEICOLO

E’ possibile registrare l’altezza del veicolo su 3 differenti posizioni.

La regolazione si ottiene sostituendo o ruotando la posizione della boccola evidenziata in foto.

Le boccole disponibili sono due:

A → Boccola per altezza media

B → Boccola eccentrica per altezza massima o minima (a seconda del verso di montaggio)

FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

ATTENZIONE
PER IL RIMONTAGGIO DELLA FRIZIONE È NECESSARIO UTILIZZARE L'ATTREZZO SPECIFICO REALIZZABILE CONSULTANDO I DISEGNI TECNICI PRESENTI NEL SITO WWW.SERVICEAPRILIA.COM (NELLA SEZIONE DEDICATA ALL'OFF-ROAD).

RIMOZIONE FRIZIONE DAL MOTORE

Rimuovere il paramotore.

Rimuovere leva freno posteriore.

Rimuovere carter frizione.

Montare le tre torrette di servizio.

Rimuovere le tre viti complete di molla.

ATTENZIONE
In fase di rimontaggio serrare le viti a 8 Nm.

Estrarre lo spingidischi.

Accertarsi di recuperare la rosetta che sarà rimasta all’interno dello spingi disco.

Estrarre il funghetto (1).
Ripiegare il lembo della rosetta di sicurezza.

Svitare ed estrarre il dado (2)
Sfilare il pacco frizione.

ATTENZIONE
In fase di smontaggio e rimontaggio è necessario utilizzare l’attrezzo specifico.

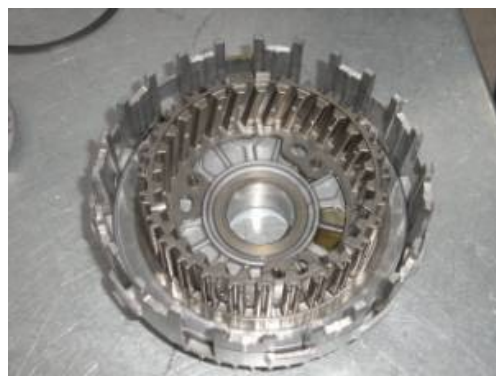
ATTENZIONE
Serrare il dado a 85 Nm.

MONTAGGIO FRIZIONE

Tra i dischi della frizione ne è presente uno con superficie d’attrito ridotta rispetto agli altri.

Questo disco va accoppiato con il rasamento e la molla a tazza, ed è il primo disco che deve essere inserito nel mozzetto mobile.

Inserire nel mozzetto mobile il rasamento e la molla a tazza con la concavità rivolta verso l'alto.

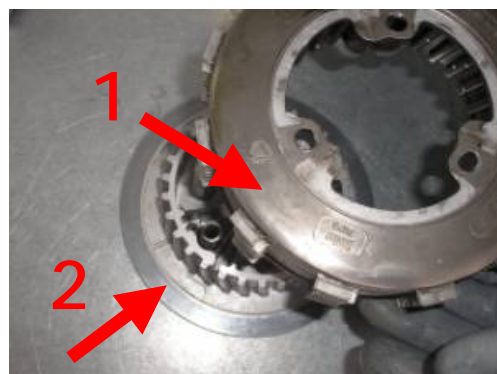
Posizionare il mozzetto mobile all'interno della campana per un più agevole inserimento e posizionamento dei dischi.

Inserire i dischi frizione iniziando da quello con meno superficie d'attrito.

Posizionare le tre molle nelle apposite sedi del mozzetto fisso.

Estrarre il mozzetto mobile completo dei dischi dalla campana. Non far ruotare i dischi tra di loro.

Capovolgere il mozzetto mobile completo di dischi in modo tale da poter visualizzare il contrassegno 1.

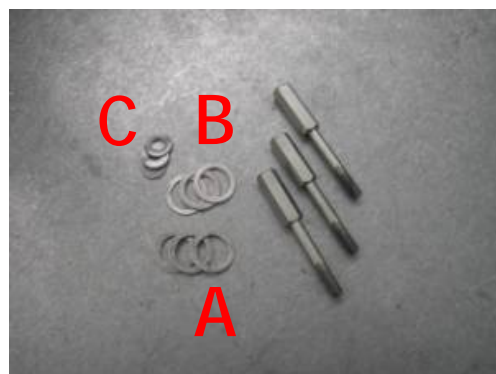
Inserire il mozzetto mobile completo di dischi nel mozzetto fisso allineando il contrassegno 1 con la tacca 2.

Fare attenzione ad un corretto posizionamento delle molle tra i due mozzetti.
Le molle hanno la loro sede.

Posizionare e avvitare le torrette di servizio facendo attenzione a non fare sfilare i dischi lisci dal mozzo mobile.
Non serrarle, in modo tale da poter ruotare agevolmente i dischi per un corretto e rapido posizionamento nella campana.

Inserire i mozzetti completi di dischi nella campana, ruotando l'ultimo disco di una posizione.
Questo accorgimento riduce la rumorosità della frizione.

REGOLAZIONI DISPONIBILI

È possibile regolare la durezza della frizione agendo sul precarico delle molle. Con l'aggiunta di una rosetta per molla, è possibile variare il carico sulla molla. Nel kit fornito insieme al veicolo sono disponibili 3 tipi di rosette:

A - 3 rosette di compressione da 1,5 mm
B - 3 rosette di compressione da 1 mm
C - 3 rosette di decompressione

ATTENZIONE
Non è previsto che le rosette siano accoppiate.

MONTAGGIO ROSETTA DI COMPRESSIONE

(da montare tra rondella a tazza e molla)

MONTAGGIO ROSETTA DI DECOMPRESSIONE